

### PREISBERICHT FÜR HEIZÖL

Preise wurden ermittelt von der Getreide- und Produktenbörse e. V. Dortmund. Sie gelten je 100 Liter frei Abnahmestelle bei sofortiger Lieferung Großraum Dortmund inkl. Heizölsteuer und gesetzl. Bevorratungsbeitrag, jedoch ohne gültige gesetzliche Mehrwertsteuer. Regionale Preisschwankungen möglich.

Menge pro Abnahmest. Mengengr.	Preis €
501- 950	80,70-83,10
951- 1500	77,70-80,90
1501- 2500	76,30-78,90
2501- 3500	75,00-77,90
3501- 4500	74,20-76,90
4501- 5500	73,80-75,90
5501- 7500	73,50-74,90
7501- 9500	72,70-74,00
9501-12500	72,30-73,50
12501-15000	71,70-72,90

### IN KÜRZE

#### RIM-Anleger verunsichert

**WATERLOO.** (dpa) Der Blackberry-Anbieter RIM hat seine leidgeplagten Investoren mit einer geplanten Neuordnung der Service-Gebühren schockiert. Die Aktie sackte zum Handelsstart in New York um rund 17 Prozent ab. Die Service-Erlöse machen rund ein Drittel des RIM-Geschäfts aus und die Anleger entnahmen der Ankündigung von Konzernchef Thorsten Heins, dass sie mit dem neuen Preismodell deutlich sinken könnten.

#### Nachricht für einen Dollar

**NEW YORK.** (dpa) Facebook testet in den USA die Möglichkeit, für einen Dollar eine Nachricht an jemanden außerhalb des eigenen Freundeskreises zu schicken. Die bezahlten Nachrichten landen direkt im Postfach des Ange-

VON DIETMAR MARCINIAK

**RECKLINGHAUSEN.** Wenn für eine Bohrsel vor Norwegen ganz dringend Ersatzteile benötigt werden, beim Großen Preis von Barcelona Leuchten für ein Diagnosegerät in der Boxengasse fehlen oder ein Aussteller aus dem Westfälischen auf einer Messe in München unbedingt 20 Kästen Potts-Bier benötigt, dann sind sie gefragt: Die Profis des Recklinghäuser Unternehmens Schabauer sind spezialisiert auf eilige Kurierdienste in ganz Europa.

Geschäftsführer und Firmeninhaber Mike Schabauer ist früher noch selbst mit dem 7,5-Tonner nach Spanien gefahren. 2005 übernahm der heute 39-Jährige das väterliche Geschäft und organisiert seitdem von

Recklinghausen aus Transporte quer durch Europa. Schabauers Kunden kommen fast ausschließlich aus der Industrie: „Global player“ wie der Autozulieferer Hella, aber auch mittelständische Unternehmen wie der Maschinenbau Michele aus Recklinghausen zählen dazu.

5000 Transporte pro Jahr bringt Schabauer auf die Straße, mehr als zwei Millionen

Kilometer sind die von ihnen beauftragten Busse und Lkw allein in diesem Jahr gefahren: nach Schweden, Spanien oder Rumänien. „Wir sind zwar klein, aber flexibel“, betont Mike Schabauer, „wenn es ganz schnell gehen muss, können wir garantiert eine maßgeschneiderte Lösung anbieten.“ Dann chartert er schon mal einen Sportflieger auf Loemühle, um eine Kiste Ersatzteile pünktlich ins Volvo-Werk nach Göteborg zu bringen.

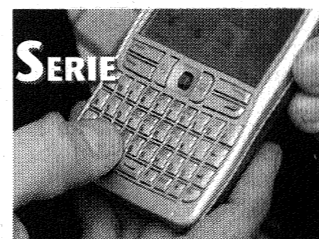
Schabauer lebt vor allem von Stammkunden. Da spielt natürlich der Preis eine große Rolle, aber vor allem zählt in dieser Branche ein guter Service: Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit, Termintreue sind die Trümpfe der Recklinghäuser Kurierdienstleister.

Die Konkurrenz ist groß in dem Gewerbe, aber Schabauer behauptet sich seit Jahren gut im Markt. „Das liegt auch daran, dass wir

ausgesprochen gut vernetzt sind“, sagt Mike Schabauer, „wir haben in ganz Europa Kontakte zu Transportunternehmen, Fahrern und Speditoren.“ Eine eigene, selbstentwickelte Software hilft bei der Optimierung von Transporten aller Art. Das Engagement der Recklinghäuser zahlt sich aus: 2011 war für sie das beste Jahr der Firmengeschichte.



Kümmern sich von Recklinghausen aus um reibungslose Transporte quer durch Europa: Firmenchef Mike Schabauer (r.) und sein Mitarbeiter, Speditionskaufmann Mathias Petek. —FOTO: TORSTEN JANFELD



### Das Firmenporträt

Teil 177:  
Spedition Schabauer

## Deutsche starten durch in Richtung Sonne, Strand und ferne Länder

Auch unsichere Konjunkturaussichten verhageln nicht die Urlaubslust

Schabauer-Kunden bekommen ein Rundum-Sorglos-Paket. „Wir kümmern uns um den gesamten Transport“, erklärt der Chef, „wir organisieren das geeignete Fahrzeug, gucken, ob vielleicht spezielle Aufbauten notwendig sind, regeln die versicherungstechnischen Dinge, klären alle rechtlichen Fragen.“

Und wenn zum Beispiel Stefan Raab für sein „TV-Totalspringen“ eine spezielle

Bühnenausstattung benötigt, dann organisiert Schabauer den reibungslosen Transport der Teile von Recklinghausen nach München. Oder der Multimillionär, der mit seiner Yacht vor Mallorca liegt, und am nächsten Tag unbedingt eine nagelneue Mahagoni-Theke für die Bar braucht – auch er wird von den Kurierspezialisten aus dem Vest bedient.

Schabauer sagt nicht, dass

sein Unternehmen perfekt ist: „Aber bei einer Schadensquote von weniger als 0,2 Prozent kommen wir dem Ideal schon sehr nahe.“ Langfristig kann sich der Recklinghäuser durchaus vorstellen, seinen Vier-Mann-Betrieb zu verdoppeln oder zu verdreifachen. „Aber das hängt natürlich von der Konjunktur ab.“ Das Ziel für 2013 hat er daher eher vorsichtig formuliert: „Wir wollen den Stand von heute hal-

ten, damit könnten wir gut leben.“ Die Aussichten sind nicht schlecht, denn klar ist: Immer mehr Güter werden auf der Straße transportiert. Und dann sind Spezialisten wie Schabauer gefragt, die für einen möglichst reibungslosen Ablauf sorgen.

@ Alle Serienteile finden Sie bei uns im Internet unter: [www.medienhaus-bauer.de/serien](http://www.medienhaus-bauer.de/serien)

### AUS DEN UNTERNEHMEN

➔ **CINESTAR**  
Die 3500 Beschäftigten der größten deutschen Kinokette Cinestar erhalten im nächsten Jahr mehr Geld und ein-

Urlaub beträgt künftig 25 bis 28 Tage.

➔ **APPLE**  
Apple gibt den Kampf um